

Routekaart Laadinfratructuur Bouw



Harderwijk 3 juli 2025

 **Sluit aan**



SCHOON EN EMISSIELOOS BOUWEN (SEB)

SEB WERKT AAN

Natuurherstel (NO_x)

**Programma Stikstofreductie
en Natuurverbetering**

Klimaat (CO₂ (eq))

Klimaatakkoord

Gezondheid (PM₁₀ en NO₂)

Schone Lucht Akkoord

DOELSTELLINGEN EN AMBITIES VOOR 2030

1. 60% NO_x-reductie in de
bouw t.o.v. 2018

2. Invulling wettelijke
emissiereductieplicht

1. 0,4 Mton CO₂-reductie
t.o.v. 2019

2. Klimaatneutrale en
Circulaire Infra-
projecten (Strategie
KCI)*

* Doelstelling t.a.v. Mobiele Werktuigen
in de bouw (en aan te vullen voor
Mobiliteit en Binnenvaart):

1. 75% Minder
gezondheidsschade
t.o.v. 2016

2. Zo snel mogelijk
uitfasen van
werktuigen met een hoge
stikstofuitstoot en
zonder roetfilter

Mobiele werktuigen

- In convenant is opgenomen dat NAL samenwerkt met ondertekenaars convenant
- Vanuit basisniveau is voorlopig geen grote vraag naar grotere netaansluitingen te verwachten
- Bij het ambitieuze niveau wordt de inzet van emissieloos materieel de komende jaren significant groter
- In 2035 is 80% van mobiele werktuigen elektrisch en in 2050 100%

Strategie

A. Benutten bestaande netwerk

- Efficient gebruik netwerkaansluitingen stimuleren
- **Keuze routekaart:** Beïnvloeden voor gebruik door bouwsector

B. Hotspots creëren per gebied

- Laadbehoefte regio in beeld brengen voor t.b.v. dekkingsgraad
- **Keuze routekaart:** Aanjagen en ontwikkelen

C. Maatwerk per project

- Laadfaciliteiten inrichten primair t.b.v. bouwproject
- **Keuze routekaart:** Beïnvloeden voor efficiënte uitvoering project

Uitwerking strategie

1. Indentificeren vermogensvraag
 - Door ontwikkelen vermogensvraag tool
2. Realiseren aanbod laadinfrastructuur
 - Benutten bestaande aansluitpunten
 - Gebiedsgericht hotspots ontwikkelen
 - Maatwerk op projectniveau
3. Gebruik: veiligheid, standaardisering en regelgeving
 - Afspraken maken binnen de sectoren
 - Veiligheidsregio's betrekken (vergunningen)
 - Calamiteiten diensten betrekken

Uitvoering strategie (1)

- Voor invulling van routekaart is een organisatie nodig = NAL werkgroep Bouw
- Veel partijen zijn betrokken bij deze transitie
- NAL werkgroep is netwerkregisseur
- Monitoren

Uitvoering strategie (2)

- Samenwerking met marktpartijen is cruciaal
 - Bouwbedrijven
 - Leveranciers materieel
 - Energieleveranciers bouwplaatsen
- Verschillende overheden moeten beleid in lijn brengen
 - Beleidsmatig en als opdrachtgever
 - Beheer / monitoring
 - Inspectie
- Kennispartners
 - Netbeheerders
 - CPO's